

1. Projektziel

Wer sind wir?

Marlene Hafner, Simon Wesp und Christoph Rebernick. 3 Studierende haben sich zum Ziel gesetzt den CO₂-Ausstoß von PKWs transparent darzustellen und Mobilität dadurch mit den Daten zu unterfüttern die es für eine nachhaltige Umstellung braucht. Unterstützt werden wir unter anderem von der TU Graz.

Für wen ist es?

fleetport.io ist vorrangig für Privatpersonen gedacht. Für Privatpersonen entwickeln wir ein Tool um den CO₂-Ausstoß des eigenen PKWs kennenzulernen sowie verfolgen und in Folge verringern zu können. Aber auch für Unternehmen ist es nur mit erheblichem Aufwand möglich, exakte Verbrauchsdaten einer großen Flotte zu erfassen. Der Abgasskandal hat eindrucksvoll bewiesen, wie wenig wir über die Emissionswerte unserer Fahrzeuge im Realbetrieb wissen.

Was ist es?

fleetport.io stellt Privatpersonen eine Lösung zur Erfassung von Emissionsdaten zum eigenen Fahrverhalten zur Verfügung, um dieses reflektieren und verbessern zu können. Für Unternehmen vereinfacht fleetport.io das gesetzlich vorgegebene Energieeffizienzreporting, laut dem alle größeren Unternehmen innerhalb der EU über ihren Energiehaushalt Bescheid wissen müssen. Firmenwagenflotten stellen einen erheblichen Teil des Energieeinsatzes innerhalb großer Unternehmen dar.

Wie funktioniert es?

fleetport.io bietet 99%-genaues Verbrauchstracking von PKWs und Firmenwagenflotten an. Mittels einer, im Fahrzeug verbauten, Hardwarelösung können Verbrauchsdaten aus dem Fahrzeug abgegriffen werden. Die Daten werden in Echtzeit an einen Server gesendet, aufbereitet und dem Benutzer sinnvoll präsentiert.

2. Projektergebnisse

1	Ergebnis 1 Projektzwischenbericht	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
2	Ergebnis 2 Projektendbericht	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
3	Ergebnis 3 Entwickler-DOKUMENTATION	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
4	Ergebnis 4 Anwender-DOKUMENTATION	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
5	Ergebnis 5 Veröffentlichungsfähiger Einseiter	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
6	Ergebnis 6 Dokumentation Externkommunikation	Lizenz CC-BY Sharelike-3.0 AT	https://netidee.at/fleetportio
7	Ergebnis 7 Leyla	Lizenz Apache 2.0	https://github.com/fleetport-io?tab=repositories
8	Ergebnis 8 Stanley (API)	Lizenz Apache 2.0	https://github.com/fleetport-io?tab=repositories

9	Ergebnis 9 Akari (Interface)	Lizenz Apache 2.0	https://github.com/fleetport-io?tab=repositories
10	Ergebnis 10 Mobile App	Lizenz Apache 2.0	https://github.com/fleetport-io?tab=repositories
11	Ergebnis 11 Daten-Projektergebnisse als Open Data	Lizenz Apache 2.0	https://github.com/fleetport-io?tab=repositories

3. Geplante weiterführende Aktivitäten nach netidee-Projektende

Sind eigene weiterführende Aktivitäten nach dem netidee-Projektende geplant?

Es ist eine weitere kontinuierliche Kommunikation unseres Angebots geplant, durch die prinzipielle Vernetzung der Teammitglieder im europäischen Clean-Tech und Software-Development Umfeld ist von einer stetigen Vernetzung und Kontaktsuche auszugehen.

4. Anregungen für Weiterentwicklungen durch Dritte

Welche Nutzungs- und Weiterentwicklungsmöglichkeiten für Dritte ergeben sich durch Ihr netidee-Projekt bzw. würden Sie empfehlen?

Aufgrund der Vielzahl der Daten welche mit fleetport.io abseits der Treibhausgasemissionsdaten aus PKWs gelesen werden kann ergibt sich eine große Bandbreite an möglichen zukünftigen Anwendungsfällen. Es können verschiedene Modelle rund um Telemetrie entwickelt werden. Besonders spannend erachtet das Team von fleetport.io die Bereiche predictive Maintenance, Maßnahmen zur Effizienzsteigerung und somit Senkung der Treibhausgasemissionen sowie die Analyse von Fahrverhalten um die ideale Mobilitätsform zu finden.